

**Polskie porty morskie w zmieniającym się otoczeniu zewnętrznym /
Michał Pluciński. – Warszawa, 2013**

Spis treści

Wstęp	5
Rozdział 1	
Porty morskie jako obiekt badań ekonomicznych	15
1.1. Porty morskie w ekonomice transportu	15
1.1.1. Wieloaspektowość definicji portu morskiego	15
1.1.2. Miejsce badań nad portamiorskimi w ekonomice transportu	20
1.1.3. Relacje między portamiorskimi a ich otoczeniem zewnętrznym	23
1.2. Analiza najważniejszych uwarunkowań zewnętrznych wpływających na funkcjonowanie współczesnych portów morskich	27
1.2.1. Transformacja gospodarcza	27
1.2.2. Międzynarodowa integracja gospodarcza	32
1.2.3. Globalizacja gospodarki światowej	39
1.3. Holistyczne podejście do relacji między portamiorskimi a ich otoczeniem zewnętrznym	48
1.3.1. Ujęcie atrybutowe	48
1.3.2. Ujęcie funkcjonalne	62
1.3.3. Ujęcie strukturalne	68
Rozdział 2	
Wpływ zmieniającego się otoczenia zewnętrznego na atrybuty polskich portów morskich	77
2.1. Pozycja konkurencyjna	77
2.1.1. Czynniki kształtujące pozycję konkurencyjną	77
2.1.2. Ocena pozycji konkurencyjnej polskich portów morskich	100
2.2. Innowacyjność	103
2.3. Skłonność do współdziałania	107
2.4. Atrakcyjność inwestycyjna	111
2.5. Społeczna odpowiedzialność	118
Rozdział 3	
Wpływ zmieniającego się otoczenia zewnętrznego na realizację najważniejszych funkcji gospodarczych polskich portów morskich	125
3.1. Identyfikacja funkcjonalno-przestrzenna portów morskich	125
3.2. Funkcja transportowa	128
3.2.1. Obsługa ładunków i pasażerów	128
3.2.2. Obsługi środków transportu lądowego i morskiego	141
3.3. Funkcja handlowa	146
3.3.1. Tradycyjny wymiar funkcji handlowej	146

3.3.2. Funkcja dystrybucyjno-logistyczna	151
3.4. Funkcja przemysłowa	155
3.4.1. Działalność przemysłowa o lokalizacji determinowanej minimalizacją kosztów transportu	155
3.4.2. Działalność przemysłowa o lokalizacji determinowanej technologicznym dostępem do nabrzeży portowych	164

Rozdział 4

Wpływ zmieniającego się otoczenia zewnętrznego na struktury polskich portów morskich	169
4.1. Struktura portów morskich w ujęciu mikroekonomicznym	169
4.1.1. Kształtowanie się i funkcjonowanie sfery zarządzania portami	169
4.1.2. Ewolucja sfery eksploatacyjnej	175
4.1.3. Relacje między sferami zarządzania i eksploatacji	183
4.2. Struktura portów morskich w ujęciu mezoekonomicznym	188
4.2.1. Lokalne i regionalne zaplecze gospodarcze portów morskich	188
4.2.2. Związki organizacyjne miasto-port	191
4.2.3. Porty morskie w przestrzeni miast portowych	195
4.2.4. Korzyści związane z oddziaływaniem portów morskich na miasta i regiony portowe	200
4.3. Struktura portów morskich w ujęciu makroekonomicznym	205
4.3.1. Znaczenie transportu morskiego w obsłudze polskiego handlu zagranicznego	205
4.3.2. Krajowe i tranzytowe zaplecze gospodarcze portów morskich	215
4.3.3. Polityka rozwoju portów morskich	218

Rozdział 5

Kompleksowa koncepcja dostosowania polskich portów morskich do zmian zachodzących w otoczeniu zewnętrznym	227
5.1. Hierarchizacja i kierunki ewolucji atrybutów polskich portów morskich	227
5.2. Rozwinięcie funkcji polskich portów morskich	239
5.3. Postulowane zmiany w strukturach polskich portów morskich	253
5.4. Model dostosowania polskich portów morskich do zmian zachodzących w otoczeniu zewnętrznym	274

Podsumowanie	281
---------------------	------------

Bibliografia	289
---------------------	------------

Spis tabel	303
-------------------	------------

Spis rysunków	307
----------------------	------------