

SPIS TREŚCI

WYKAZ SKRÓTÓW	9
WSTĘP	13
Rozdział 1	
TURYSTYKA LOTNICZA W OBROCIĘ MIĘDZYNARODOWYM	21
1. Od wrogości wobec obcych do ułatwiania podróży międzynarodowych	21
2. Pojęcie i rodzaje podróży, turystyki i turystów	31
2.1. Definicje tradycyjne i przyjmowane w literaturze	31
2.2. Definicje prawne	36
2.3. Rodzaje turystyki i turystów	44
2.4. Turyści lotniczy objęci ochroną międzynarodowoprawną	49
3. Rozmiary i znaczenie międzynarodowej turystyki lotniczej	50
3.1. Światowa turystyka i przewozy pasażerów lotniczych	50
3.2. Udział Polski	55
3.3. Polityka i problemy rozwoju turystyki lotniczej	59
Rozdział 2	
WOLNOŚĆ MIĘDZYNARODOWYCH PODRÓŻY LOTNICZYCH	62
1. Wolność obrotu – regulowana i stopniowo rozszerzana	62
2. Ograniczone wolności międzynarodowego ruchu osobowego	63

2.1. Ogólne uwagi	63
2.2. Brak podstaw pełnej liberalizacji w umowach wielostronnych	67
2.3. Znaczny postęp w prawie europejskim	69
2.4. Dwustronne umowy o ruchu osobowym	74
2.5. Zobowiązania międzynarodowe Polski	75
2.6. Prawo wewnętrzne	79
3. Ograniczone wolności lotnicze	83
3.1. Suwerenność powietrzna państw	84
3.2. Ograniczone wolności w konwencji i układach chicagowskich	86
3.3. Chicagowskie i później określone wolności jako przedmiot regulacji	88
3.4. MALIAT – wielostronna umowa o liberalizacji transportu lotniczego	90
3.5. Dwustronne umowy w systemie chicagowsko-bilateralnym – na ogół restryktywne	93
3.6. Deregulacje krajowe i regulacja dostępu na poziomie regionalnym i grupowym	96
3.7. Liberalizacja w prawie europejskim	98
3.8. Umowy „otwartego nieba”	103
3.9. Zobowiązania międzynarodowe Polski	107
3.10. Prawo wewnętrzne	109
4. Ograniczone wolności działalności przedsiębiorstw usługowych	113
5. Znaczenie omawianych wolności	114
Rozdział 3	
BEZPIECZEŃSTWO LOTNICTWA I PODRÓŻY LOTNICZYCH	117
1. Postanowienia konwencji chicagowskiej dotyczące bezpieczeństwa żeglugi powietrznej	117
2. Załączniki konwencji chicagowskiej	121
3. Regulacje europejskie	124
4. Polskie przepisy dotyczące bezpieczeństwa żeglugi powietrznej	131
5. Ochrona wobec ataków terrorystycznych i innych działań bezprawnych	132
5.1. System tokijsko-hasko-montrealско-pekiński	132
5.2. Załącznik 17 i 19 konwencji chicagowskiej i działania ICAO	136
5.3. Regulacje europejskie	139
5.4. Zobowiązania międzynarodowe Polski i przepisy wewnętrzne	140

Rozdział 4**REGULACJA RYNKU USŁUG****I ŁAGODZENIE WYMOGÓW PAŃSTWOWYCH**

	146
1. Dostęp do międzynarodowego rynku usług	146
1.1. Próby liberalizacji w GATS i UE	146
1.2. Dostęp do rynku usług lotniczych	147
1.3. Dostęp do rynku usług turystycznych	157
2. Ochrona konkurencji	164
2.1. Brak powszechnie obowiązujących zasad konkurencji	164
2.2. Kompleksowe uregulowanie zagadnień konkurencji w prawie UE	165
2.3. Prawo polskie w zakresie ochrony konkurencji	173
3. Ochrona konsumentów	174
4. Łagodzenie wymagań państwowych – ułatwienia	185
4.1. Ułatwienia ruchu osób i ich bagażu (ponadsektorowe)	186
4.2. Szczególne ułatwienia w transporcie lotniczym	190

UWAGI NA KONIEC CZĘŚCI I

194

BIBLIOGRAFIA

196